

- Tirer parti des différences culturelles -
Prédispositions et complémentarité



Les Allemands aiment les améliorations et le perfectionnement permanent des idées et produits existants



Les Français aiment les innovations radicales
Dès qu'une idée est mise en œuvre, il faut en chercher une nouvelle

Pour un allemand, le détail est quelque chose de noble

Un millimètre



Nouvelle Audi A1 Sportback.
Le condensé d'Audi.

Un millimètre... Un millimètre d'un rouge brillant et intense à rayonnement monochromatique. Un millimètre dont le rouge a été choisi parmi 150 teintes réparties uniformément de 600 à 750 nanomètres sur le spectre de la lumière visible. Un rouge qui a été sélectionné pour son degré de saturation, son intensité et son élégance. Un millimètre constitué de Plexiglas® PMMA 8N utilisant un semi-conducteur en Aluminium gallium indium phosphide AlInGaP. Un millimètre dont la lumière émise équivaut à 8 bougies et pouvant résister à une température de +125°C même après 10 000 heures d'utilisation. Ce millimètre respecte une valeur de luminosité strictement définie par la directive européenne ECE Nr. 7 réglementant l'éclairage des véhicules automobiles. La lumière de ce millimètre rouge est captée au moyen d'une lentille de Fresnel en polycarbonate transparent et répartie dans un angle de diffusion ajusté à 125° horizontalement et 15° verticalement. Un ajustement au millimètre près pour assurer une homogénéité de la lumière et un éclairage optimal. Pour protéger ce millimètre, une pression de 400 tonnes a été exercée pour mouler une fine paroi de Plexiglas® transparent que la lumière traversera sans altération de teinte. La surface de cette paroi est absolument lisse, elle ne présente aucune aspérité et aucun marquage grâce à un procédé dit de « Skinmolding ». L'utilisation d'une machine de vaporisation sous vide permet de recouvrir sous vide le réflecteur de l'aluminium s'évapore et se dépose ensuite sur la matière plastique. Puis un film de plasma, dont l'épaisseur s'évalue en micromètres, est appliqué pour empêcher toute oxydation de la paroi transparente et des éléments qu'elle recouvre. L'étanchéité est finalement assurée par une soudure par vibrations du réflecteur et de la paroi transparente, résultant d'un procédé de soudure par vibration ultrasonique, ce qui permet de réaliser des joints propres et durables. Derrière ce millimètre se cachent des spécialistes qui ont collaboré pendant 3 ans sur 35 étapes de fabrication et plus de 100 tests, le plus long durant 3 mois : 2 designers, 3 ingénieurs en optique, 1 ingénieur en électronique, 1 ingénieur en mécanique, 1 spécialiste en simulations, 1 ingénieur en contrôle qualité et 1 chef de projet. Au cours de ces 3 années de conception et de fabrication, ils ont tout d'abord appliqué à ce millimètre d'un rouge brillant et intense à rayonnement monochromatique plus de 100 simulations assistées par ordinateur générant de 30 à 50 millions de rayons lumineux par fonction et 100 GB de données. Pour détecter le moindre défaut et s'assurer une restitution à 100 % de sa lumière, ce millimètre rouge a ensuite été soumis pendant 1 000 heures à un test climatique extrême à des températures oscillant entre -40°C et +70°C. Puis ce millimètre rouge devra résister à un test de vibrations aux mêmes températures, avant d'être plongé dans 45 litres de 12 produits d'entretien différents. Un processus rigoureux au terme duquel le millimètre rouge sera passé au crible de 27 directives internes à Audi qui établissent un cahier des charges définissant en détail les dénominations, les procédés, les vérifications et les essais sur les composants. Ces directives se rajoutent aux 3 réglementations européennes ECE Nr. 7, 37 et 48. À la fin de ce processus de recherche et développement, ce millimètre rouge placé à l'intérieur d'une diode lumineuse remplira sa mission sans jamais faillir pour une durée de vie de plus de 10 000 heures : distiller un rouge d'une pureté, brillance et intensité uniques et diffuser une lumière sans pigments de couleurs du fait de l'émission directe d'une lumière monochromatique d'une seule longueur d'onde. Le moindre défaut entraînant inmanquablement un arrêt de l'intégrité du processus de fabrication et le lancement d'une procédure spécifique d'élimination de défauts pour atteindre le meilleur degré de perfection possible de ce millimètre rouge. Autant d'efforts pour rendre le rouge de ce feu arrière visible à une distance de 1 km par l'œil humain et reconnaissable avec certitude parmi tous les autres à 200 mètres de distance. Autant de technologie condensée dans un millimètre. **Il ne s'agit que d'un millimètre. Un millimètre Audi.**



Flânez ce code
et découvrez la perfection Audi
dans chaque millimètre

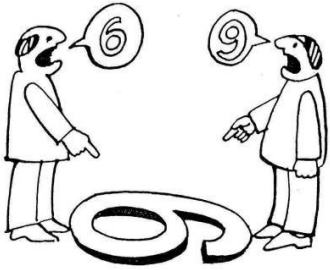
Audi.fr/a1_millimetre

Audi
Vorsprung durch Technik

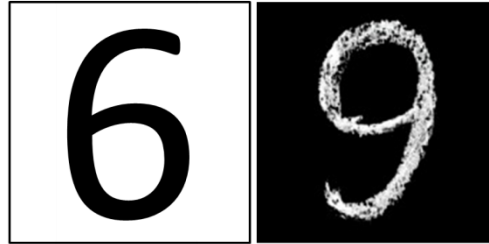
Nouvelle Audi A1 Sportback : consommations en cycle mixte 5/2/0(km) : 3,8 - 5,9. Émissions moyennes de CO₂ en cycle mixte (g/km) : 99 - 138. Volkswagen Group France S.A. - RC Boulogne-Billancourt 8402 023 538. Audi recommande Castrol EDGE Professional. Vorsprung durch Technik - L'avenir par la technologie.

Conséquence pratique
L'allemand a besoin d'être convaincu,
pas (uniquement) séduit

Tirer parti des différences culturelles

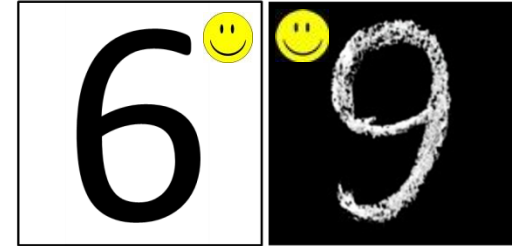


Point de départ



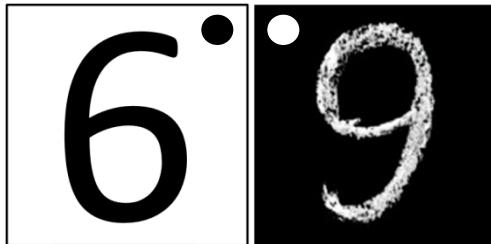
Etape 1 : Prise de conscience

Le contexte est différent,
nous réagissons différemment,
nous sommes différents



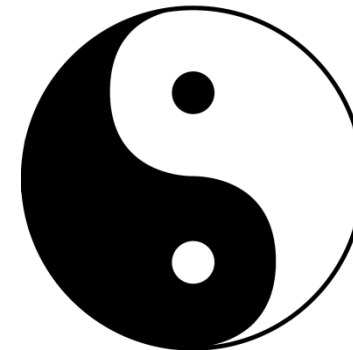
Etape 2 : Vive la différence

Nous apprécions mutuellement ces
différences, sans les juger



Etape 3 : Nos différences sont une chance

Nous considérons ces différences
comme des atouts



Etape 4 : Nous unissons nos forces

Complémentarité
Synergies